

Conformité des dériveurs LASER et ILCA :

Informations utiles traduites

de la circulaire EurILCA N°160 du 18 Février 2021, pour continuer à respecter la stricte monotypie qui fait le succès mondial et unique de notre série.

CONTEXTE GENERAL :

Le concept original a été lancé en 1969 comme le dériveur du week-end (le "Weekender"), est entré en production en 1971 sous le nom de Laser. L'ILCA a été fondée en 1971 et l'Association France Laser en 1974. L'année 2021 marque donc le 50^{ème} anniversaire de la Classe et la transition vers le nouveau nom du bateau, l'ILCA.

Q : Pourquoi l'ancien constructeur Laser Performance n'est-il plus homologué par la Classe ?

R : Laser Performance n'a pas satisfait ses engagements vis-à-vis du Manuel de Construction et a perdu son statut de constructeur approuvé par l'ILCA et World Sailing. Il a également refusé plusieurs fois des inspections de son usine comme c'est exigé par le Manuel de Construction de la Classe.

Q: Qu'est-ce que la Règle Fondamentale?

R: Rappel des règles de Classe: Le bateau doit courir en accord avec ces règles, avec seulement la coque, l'équipement, le gréement, les voiles et lattes fabriquées par un constructeur approuvé par World Sailing et l'International Laser Class Association (ILCA), en stricte conformité avec les spécifications du bateau (identifiées comme le Manuel de Construction) qui sont enregistrées à World Sailing. Aucune modification ni complément ne doivent être faits à la coque, l'équipement, le gréement, les voiles et lattes, qui ont été fournies par le constructeur, sauf si ce changement est spécifiquement autorisé dans les Parties 2 ou 3 des Règles. Ceci vise à garantir des courses équitables dans le strict respect de la monotypie de la Classe (Strict one-design class en anglais).

Q : Pourquoi j'entends parler de bateaux ILCA, je pensais qu'ils s'appelaient des Laser ?

R : Il y avait 3 constructeurs approuvés : Performance Sailcraft Australia, Performance Sailcraft Japan et Laser Performance. Laser Performance étant de loin le plus important (environ 80% du marché mondial) et ayant des droits à travers une société-soeur d'exploiter le nom et l'emblème Laser. Laser Performance n'a pas concédé de droit d'exploitation du nom et de la marque Laser aux nouveaux constructeurs et donc il était devenu nécessaire de renommer le bateau, un ILCA. Laser Performance a des droits sur les marques Laser. Les désignations de gréements Standard / ILCA 7, Radial / ILCA 6 et 4.7 / ILCA 4 sont synonymes. Tous les nouveaux bateaux homologués auront la marque ILCA.

Q : Quel est le processus d'approbation d'un constructeur ?

R : Ce processus doit être équitable, raisonnable et non-discriminatoire (communément appelé en anglais FRAND : Fair, Reasonable And Non-Discriminatory). C'est une exigence générale de World Sailing pour que tout constructeur puisse candidater à être homologué. Le processus d'approbation est exigeant et tous les nouveaux constructeurs doivent être capables de produire des bateaux en respectant strictement le Manuel de Construction pour garantir des courses équitables.

ACHAT d'UN BATEAU NEUF OU D'OCCASION

Lors d'un achat, il est essentiel que chacun connaisse les implications d'acheter un bateau qui n'a pas de plaque World Sailing, comme détaillé ci-dessous.

La Règle Fondamentale de monotypie compte sur le strict contrôle des procédures de fabrication. World Sailing et l'ILCA audient les constructeurs homologués, y compris les fournisseurs de voiles,

gréements, etc.... Des fournisseurs non homologués peuvent fournir du matériel différent et ainsi saper l'universalité du concept de monotypie.

La règle de course 78 demande que tous les bateaux respectent les règles de Classe et cette règle ne peut pas être amendée dans l'avis de course ni dans les instructions de course.

Dans les grandes épreuves, il y a une jauge officielle mais même dans une régata locale de club, tout coureur est responsable de sa conformité et peut faire l'objet d'une réclamation d'un autre coureur ou du comité de course.

La valeur et la vendabilité d'un bateau d'occasion non-conforme sont plus faibles que celles d'un matériel conforme.

Q. Pouvons-nous acheter du matériel approuvé en Europe?

R. Oui, il y a actuellement 9 constructeurs approuvés dans le Monde dont 3 en Europe:

Devoti <http://devotisailing.com/ilca/>

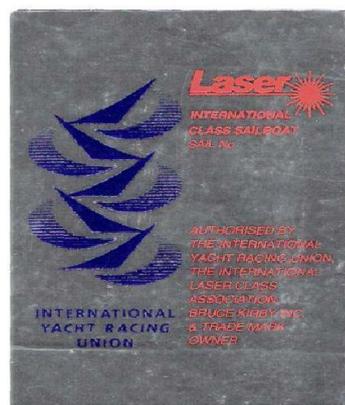
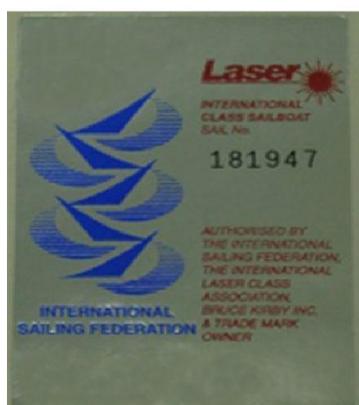
Nautivela. www.nautivela.com

Ovington <https://ovingtonboats.com/ilca-boat/>

Q. Comment identifier du matériel conforme?

A. A partir du numéro 148200, les coques ont une plaque World Sailing (ou avant ISAF) qui est fixée à l'arrière du cockpit. Les bateaux antérieurs ont un numéro gravé sur le pont (sous le pontet avant) ou sur le tableau arrière. Les Laser existants et les nouveaux ILCA sont tous conformes et c'est cette plaque ou le marquage qui en est la preuve. Pas de plaque ou de gravure signifie qu'il s'agit d'un bateau non-conforme.

Exemples de plaques (le 216242 est le modèle actuel):



ACHAT DE MATERIEL

Même si vous n'achetez pas fréquemment un bateau complet, vous pouvez remplacer une voile, un mat tordu, Il y a de nombreux revendeurs et sites marchands pour acheter des voiles, mâts et équipements conformes mais toutefois, soyez prudents quant à la conformité et méfiez-vous de termes comme « Compatible ILCA ou Laser ».

Q. Comment identifier une voile conforme ILCA?

R. Depuis le 1er Janvier 2021, les voiles ont un bouton rouge, à l'exception des voiles MKII ILCA 7 qui ont un bouton orange.



Deux insignes peuvent apparaître sur la voile: le logo ILCA logo ou le traditionnel Laser (*starburst*).



Les voiles ILCA conformes ont également un patch numéroté au-dessus du bouton, comme illustré ci-dessous. Les anciennes voiles Laser conformes ont également un patch.



Q : Comment identifier un gréement, dérive ou safran conforme ?

A : Les mâts, dérive et safran ont un autocollant International Laser Class Association rouge ou bleu ou bien un QR code ILCA pour le matériel fourni après le changement de nom



REGATES

La règle fondamentale définissant la stricte monotypie a été au coeur des compétitions de Club, Régionales, Nationales ou Internationales. Les coureurs qui utilisent des bateaux ou matériels non conformes menacent l'esprit de régates monotype.

Q. Est-ce que des bateaux Performance Sailcraft sans plaque peuvent courir contre des bateaux conformes ?

R: Conformément à la règle fondamentale ILCA de monotypie, la réponse est NON. En plus, les bateaux, mats et équipements ne sont pas audités par World Sailing et l'ILCA. Certains bateaux Laser Performance qui sont numérotés au-delà de 217251 peuvent dupliquer des bateaux conformes, ce qui ajoute une confusion supplémentaire.

Les événements organisés par EurILCA, ILCA, les associations nationales et World Sailing ne sont autorisés qu'aux coureurs qui respectent les règles de classe.

Q :. Peut-on réclamer contre moi pour conformité lors d'une régates de Club ou un événement Open?

R: Oui. La règle de course 78 exige que tous les bateaux doivent respecter les règles de classe qui ne peuvent être modifiées ni par l'avis de course ni par les instructions de course. Dans le cas de grands événements, il y a une jauge officielle mais même lors d'épreuves de Club, chaque concurrent est responsable et peut faire l'objet d'une réclamation de la part d'un autre concurrent ou du comité de course si son matériel n'est pas conforme.